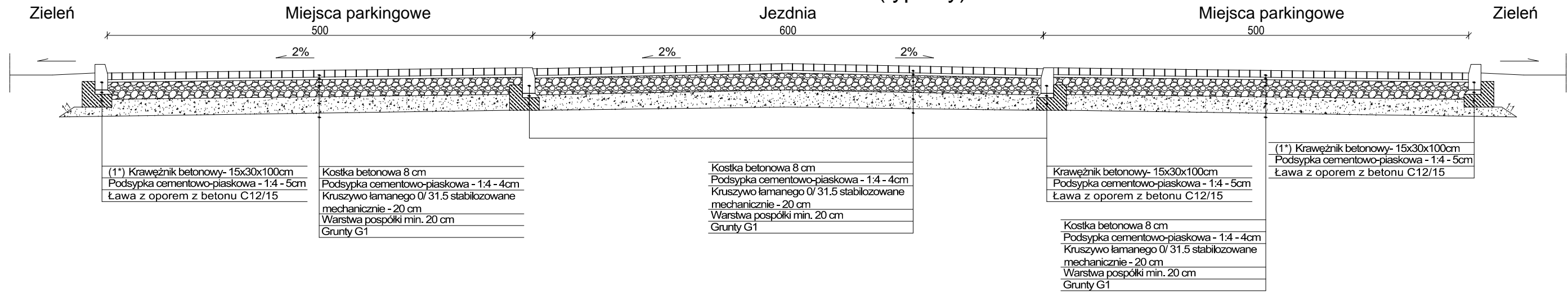
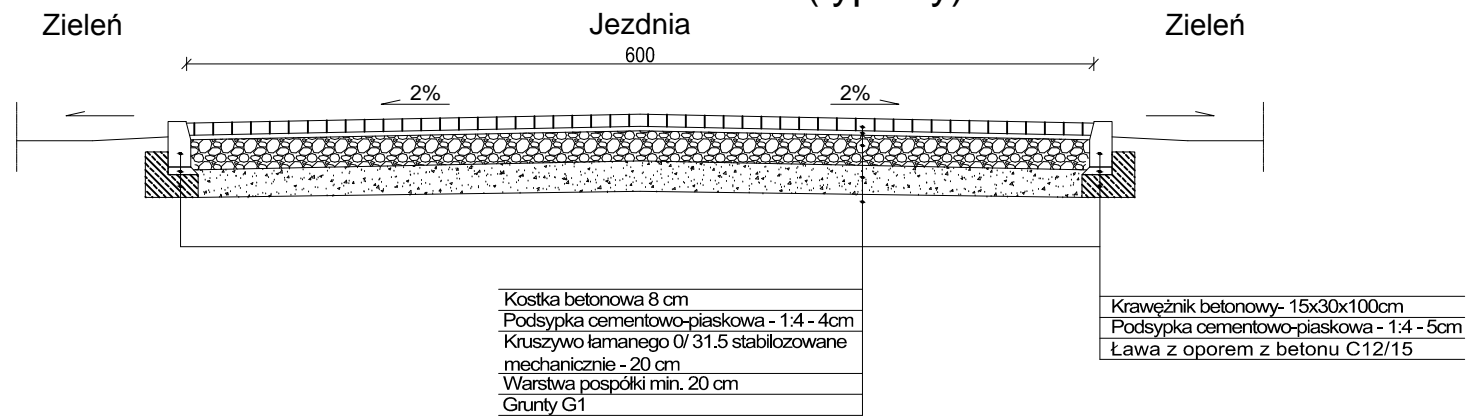


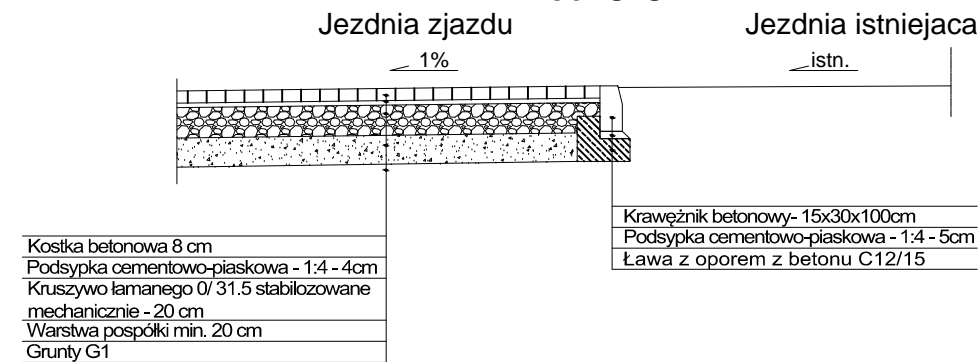
### PRZEKRÓJ 1-1(typowy)



### PRZEKRÓJ 2-2(typowy)



### PRZEKRÓJ 3-3



**\* UWAGA**

(\*) Konstrukcja nawierzchni jezdni powinna być wykonana na podłożu niewysadzinowym grupy nośności G1, charakteryzujące się wartościami wskaźnika zagęszczenia  $\geq 1,03$  oraz wtórnym modułem odkształcenia  $\geq 120\text{MPa}$ . W przypadku występowania w podłożu gruntów różnych od G1 należy doprowadzić podłoże do gruntu G1:

a) dla jezdni za pomocą stabilizacji cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$ :

- dla gruntów G2 stabilizacja grubości 10 cm,
- dla gruntów G3 stabilizacja grubości 15 cm,
- dla gruntów G4 stabilizacja grubości 25 cm.

b) dla chodników i ścieżek rowerowych za pomocą stabilizacji cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$ :

- dla gruntów G2, G3 stabilizacja grubości 10 cm,
- dla gruntów G4 stabilizacja grubości 15 cm.

(1\*) pomiędzy krawężnikami wykonać tzw. dylatacje, odstęp w celu odpływu wodu

Inwestor	
Instytut Fizjologii i Żywienia Zwierząt im. Jana Kielanowskiego Polskiej Akademii Nauk ul. Instytucka 3 05-110 Jabłonna	
Inwestycja	
Projekt budowy sześciu miejsc parkingowych.	
Etap opracowania	
PROJEKT TECHNICZNY	
Jednostka projektowa	
API Pracownia Inżynierii Drogowej Pułaskiego 1G lok. 9 05-400 Otwock	
Projektował	Podpis
mgr inż. Tomasz Cwiokowski upr. nr MAZ/0595/PWBD/18 w spec. drogowej	
Treść rysunku	Skala
PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE	1:50
Data opracowania	11.2023
Tom	Numer rysunku
I	D . 0 2
	Rewizja
	00
	Nr strony
	.